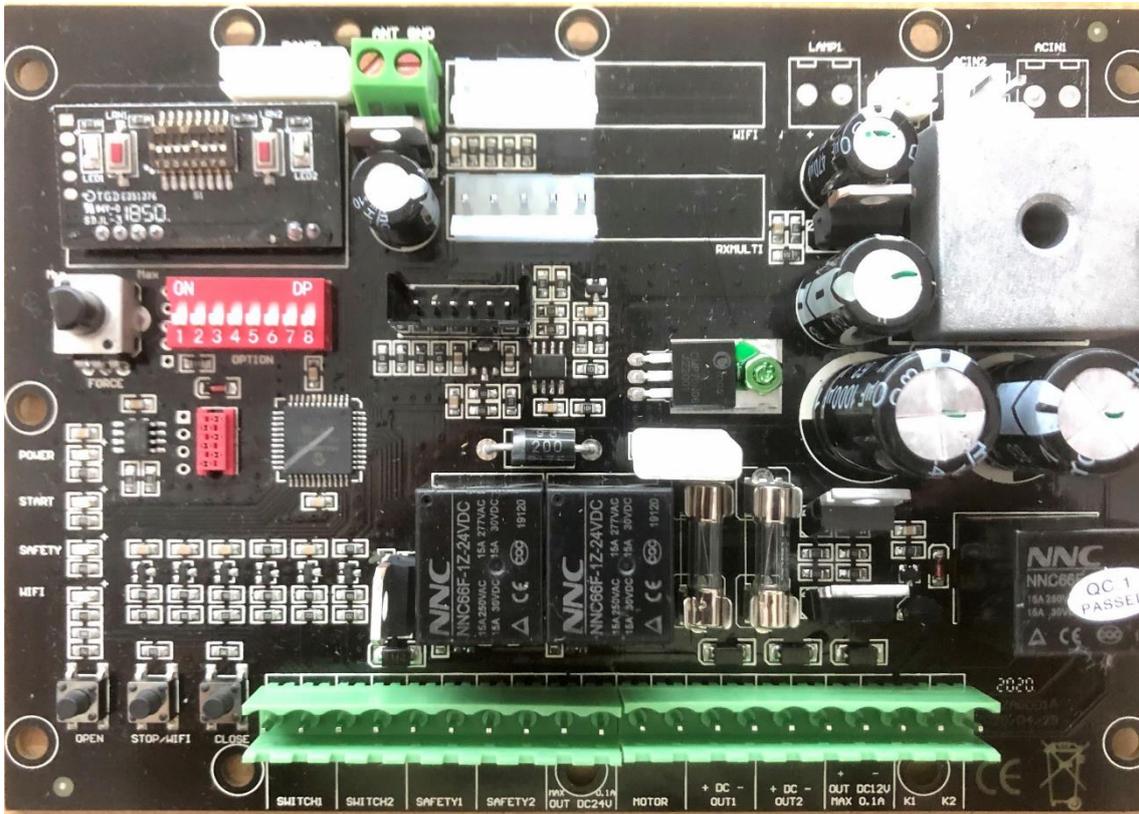


CUADRO DE MANIOBRAS ATIZA



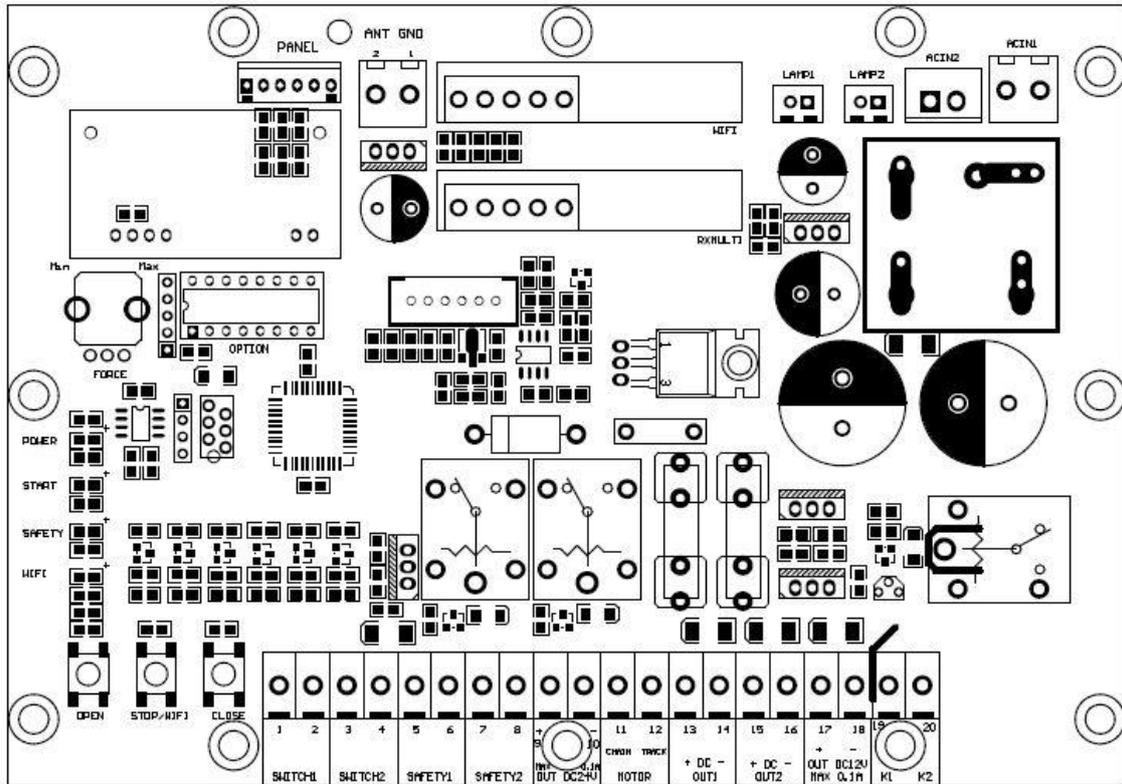
Cuadro de maniobras para motor de techo Atiza 1000N con alimentación a 24V. tiene integrado el rx multi, conector de 5 pines, conector de 6 pines y conector wifi.

FUNCIONAMIENTO

- Las maniobras del automatismo se ejecutan con el botón START (1-2), mediante la botonera o mediante un mando programado.
- La maniobra finaliza por la activación del final de carrera correspondiente.
- Si durante la maniobra de apertura se da una orden, la maniobra finaliza.
- La activación del contacto de seguridad (safety 2) en la maniobra de cierre supone su inversión, provocando la apertura.
- El contacto para luz de garaje se activa cuando se iniciar la maniobra.
- La regulación de fuerza del motor se aplica a través de un potenciómetro.
- El paro suave ajusta automáticamente.

ATIZA 1000N

CONEXIONES



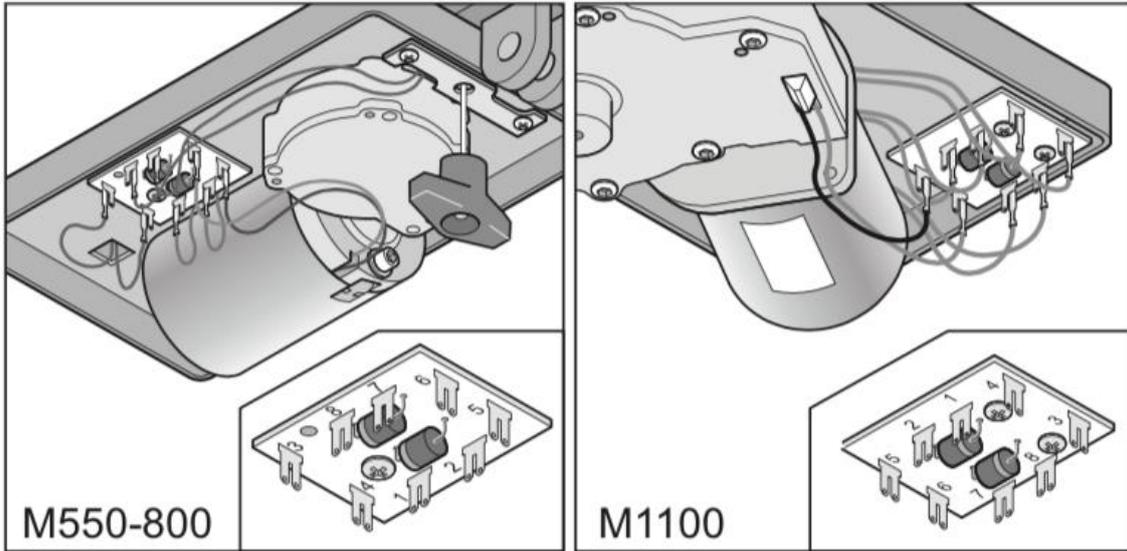
Terminal	Conexion
1-2	PULSADOR
3-4	PEATONAL
5-6	SEGURIDAD 1: la puerta para y cierra
7-8	SEGURIDAD 2: la puerta para y abre
9-10	SALIDA 24V
11-12	SALIDA DE MOTOR
13-14	SALIDA 24V: deshabilitado
15-16	SALIDA 24V: funciona mientras funciona el motor
17-18	SALIDA 12V
19-20	RELE LIBRE DE TENSIÓN: funciona durante 3min 40seg aprox.

Conector 5 pines (x2)

Conector 6 pines

ATIZA 1000N

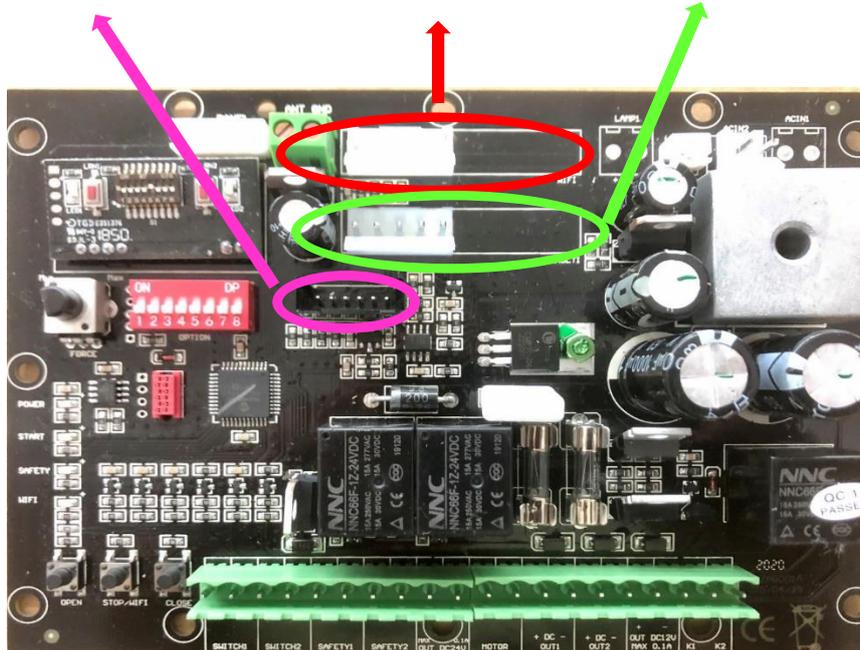
CIRCUITO DEL MOTOR



Terminal	Connection
1	ALIMENTACION CADENA
2	ALIMENTACION CAÑA
3 and 4	FINAL DE CARRERA DE APERTURA
5	CABLE Motor
6	CABLE Motor
7 and 8	FINAL DE CARRERA DE CIERRE

CONEXIÓN DE LOS RECEPTORES

CONECTOR 6 PINES / CONECTOR WIFI / CONECTOR 5 PINES

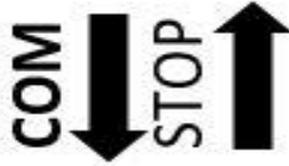


ATIZA 1000N

CONEXIONES TAPA

CONECTOR BLANCO

GND	K3	K2	K1	POWER-	POWER+
-----	----	----	----	--------	--------

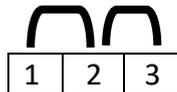


ALIMENTACIÓN

12/24V

JUMPER

FLASH FIJO



MOTOR AC 220V

COM	OPEN	CLOSE
-----	------	-------

MOTOR DC

+	-
---	---

REGULACIONES



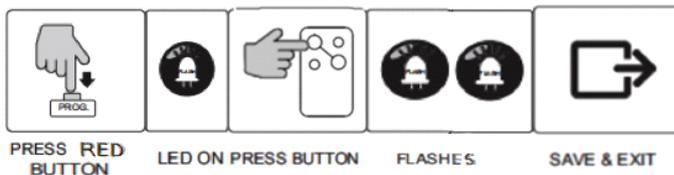
REGULACIÓN DE LA FUERZA DEL MOTOR

Regula la fuerza del motor. Gire a la IZQUIERDA para disminuirla y a la DERECHA para aumentarla.

OPCIONES

TODOS LOS DIP ESTÁN ACTUALMENTE DESHABILITADOS

PROGRAMACIÓN MANDO



PRESS RED
BUTTON

LED ON PRESS BUTTON

FLASHES

SAVE & EXIT

**EL BOTÓN ROJO ESTÁ UBICADO EN LA TARJETA RECEPTORA (INSTALADA HORIZONTAL A LA PLACA), AL IGUAL QUE EL LED.

ATIZA 1000N

Seleccionamos la marca deseada según la combinación de la tabla. Mirase abajo.

PROGRAMACIÓN DEL TIEMPO DE MANIOBRA

- Tener la puerta cerrada.
- Conectar el cuadro a la corriente eléctrica.
- Mantener pulsado al mismo tiempo y durante 5 segundos los botones OPEN y CLOSE situado en la parte inferior izquierda del cuadro de maniobra. Luego soltar.
- Pulsar OPEN, la puerta comenzara a abrir hasta alcanzar el final de carrera.
- Pulsar CLOSE, la puerta comenzará a bajar hasta alcanzar el final de carrera.

El cuadro de maniobras guardará la programación y saldrá.

PROGRAMACION DE UN DISPOSITIVO

1- Descargue la APP "DASPI" desde:



2- Crear nueva cuenta



ATIZA 1000N

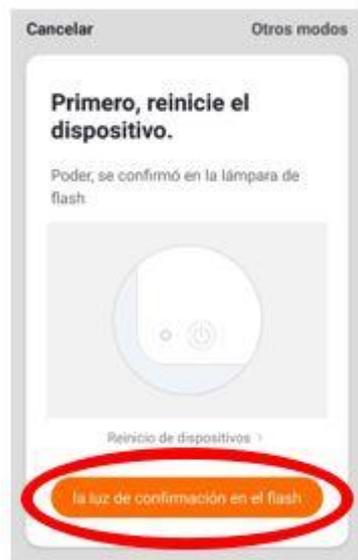
3- Añadir dispositivo



4-Seleccionar tipo de dispositivo a añadir, en este caso “puerta corredera”



5-Primero comprobar que el dispositivo esta conectado a la corriente eléctrica, a continuación, pulsar “la luz de confirmación en el flash”



ATIZA 1000N

6- Conectar el móvil al wifi con el que vaya a trabajar el receptor.

7- Introducir en la APP la red wifi y la contraseña para confirmarle al receptor dónde queremos que se conecte. Pulsar confirmar.

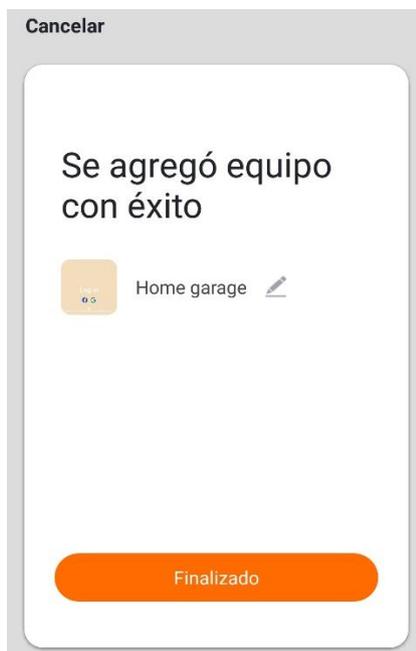


8- Mantener pulsado en el cuadro el botón "stop/wifi" durante unos segundos hasta que el led rojo parpadee.

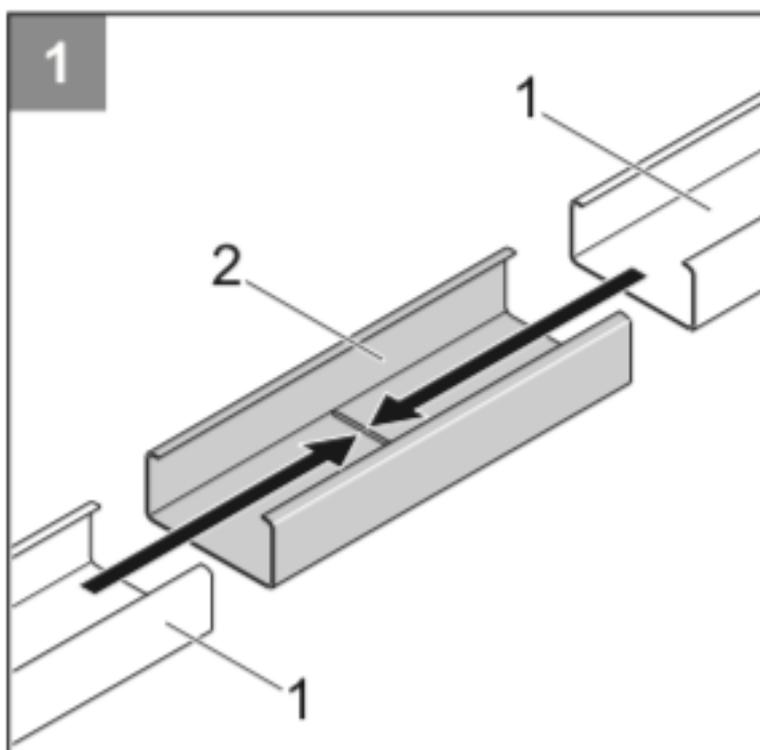


ATIZA 1000N

9- El receptor se agregó correctamente. Pulse **“Finalizado”**



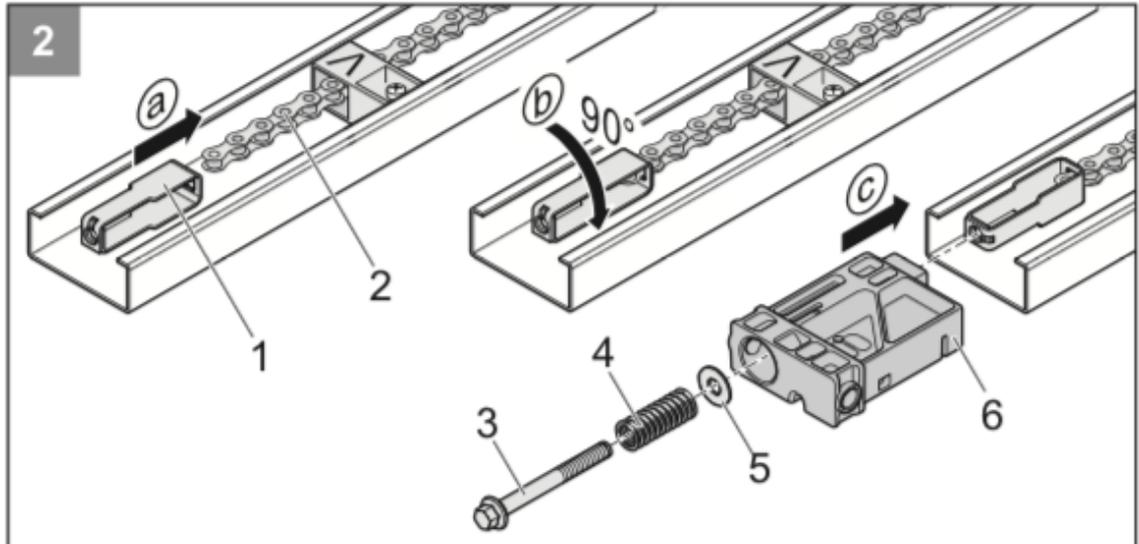
Kit de preinstalación de apertura de puerta de garaje



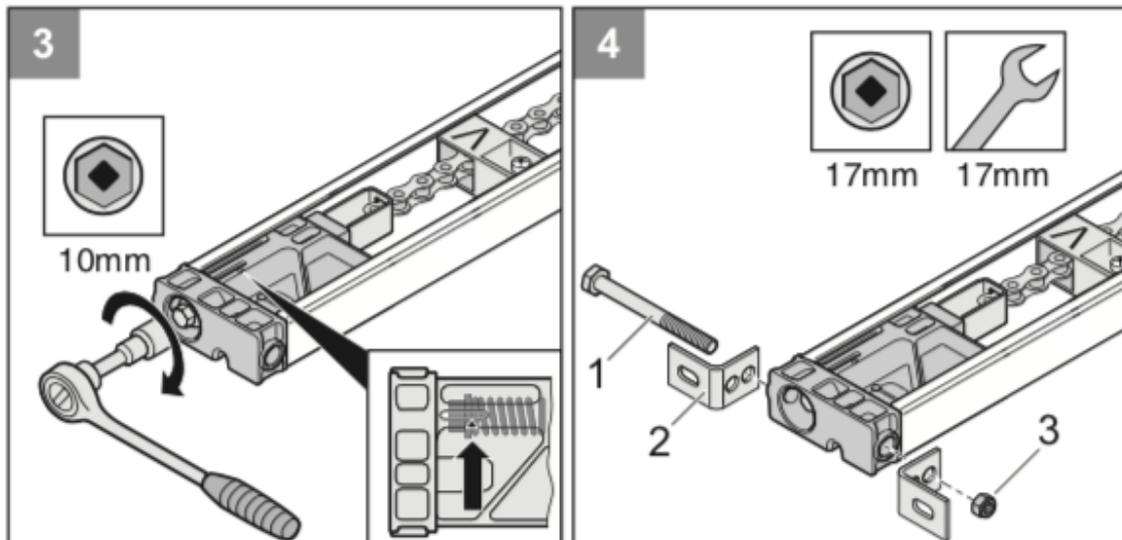
Recuerde que el lado interno de la pista debe estar siempre en contacto con la cadena.

ATIZA 1000N

- 1 Junte las partes de la pista (1) usando la parte de superposición (2) hasta donde lleguen.

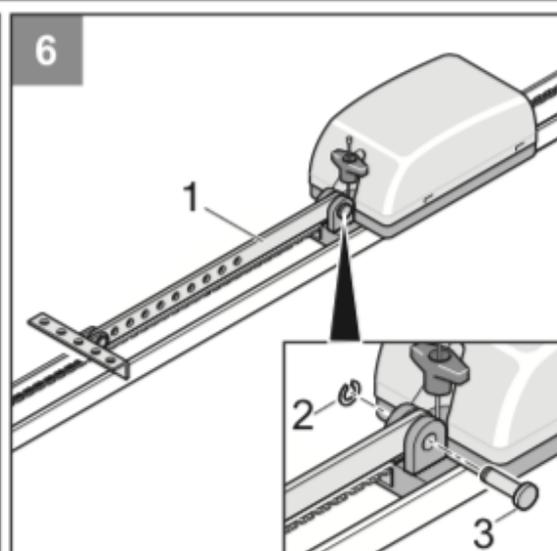
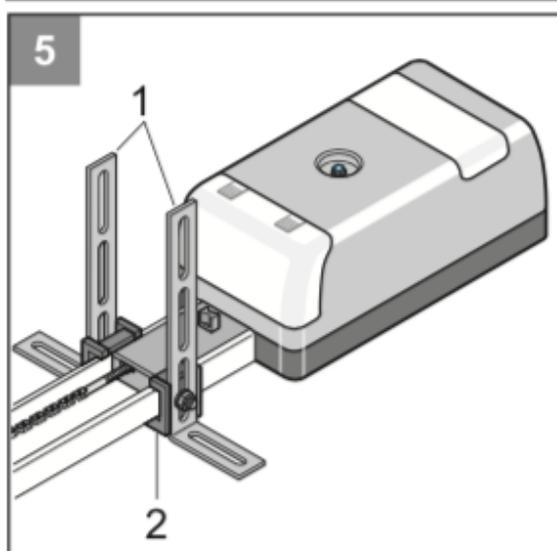
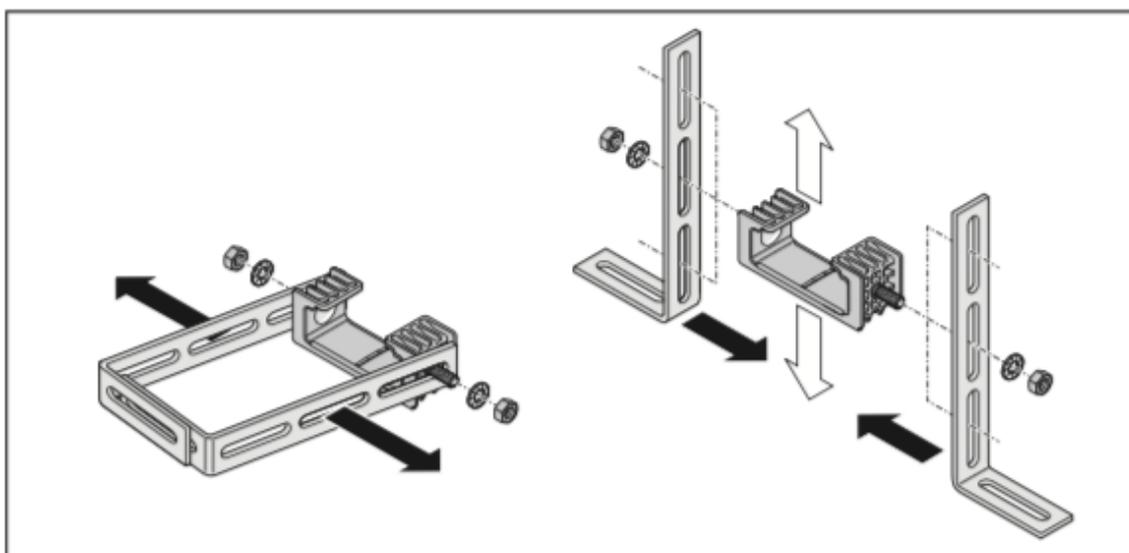


- 2 Enganche el tensor (1) en la cadena (2) y gírelo 90°. Inserte el elemento de conexión (6) y empuje el tensor (1) a través de él. Coloque la arandela plana (5) y el resorte (4) en el perno tensor (3) y atorníllelo en el tensor (1).



- 3 Apriete la cadena hasta alcanzar la marca.
- 4 Monte el soporte (2) con el tornillo (1) y la tuerca (3) en el elemento de conexión (4).

ATIZA 1000N

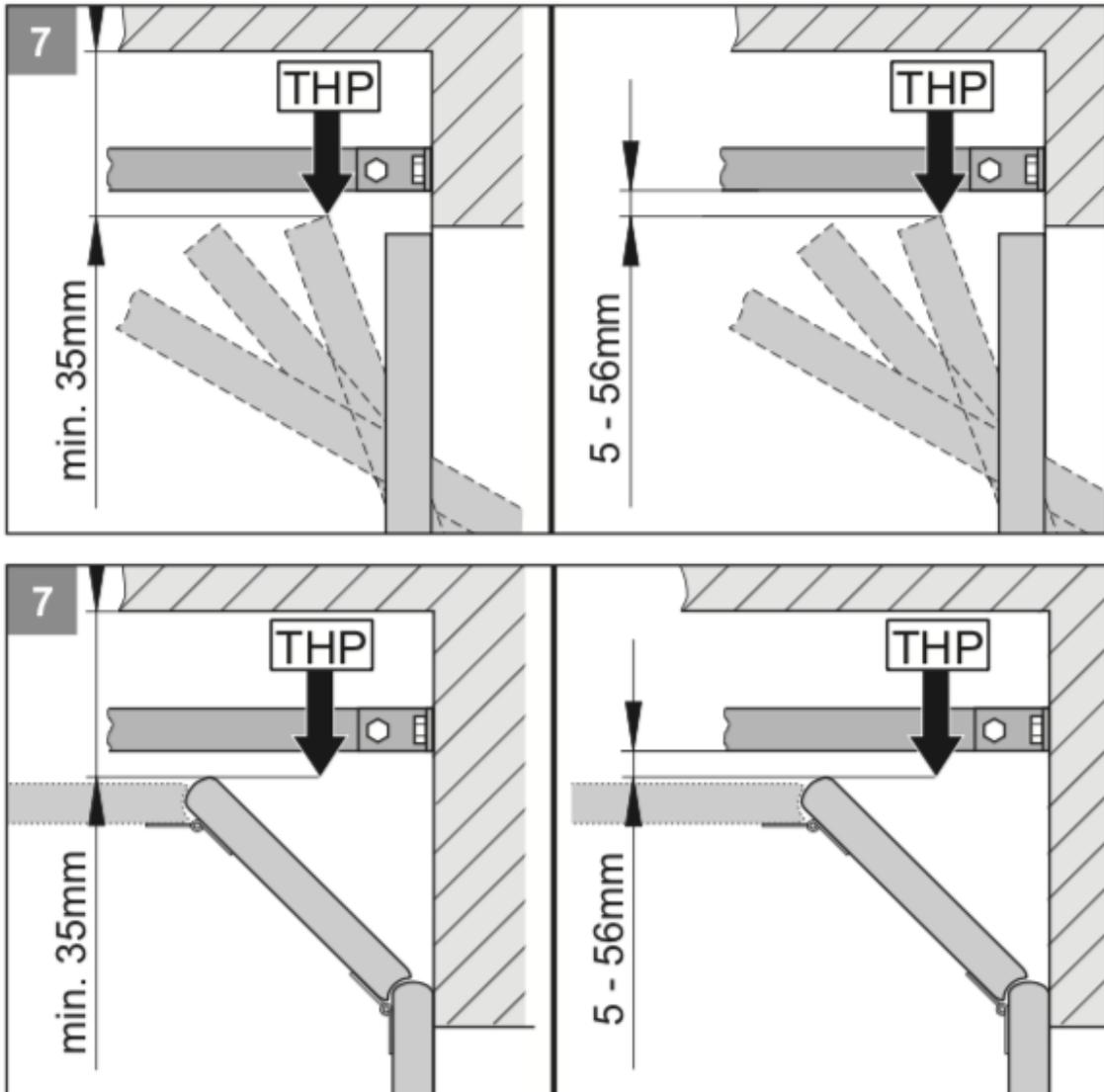


5 Desatornille los dos hierros angulares de acero con los orificios de ajuste de longitud (1) y atorníllelos al soporte del techo (2) como se muestra.

6 Desmontar la biela (1): extraer el retenedor (2) y extraer el tornillo (3).

Kit de instalación de abrepuertas de garaje

ATIZA 1000N



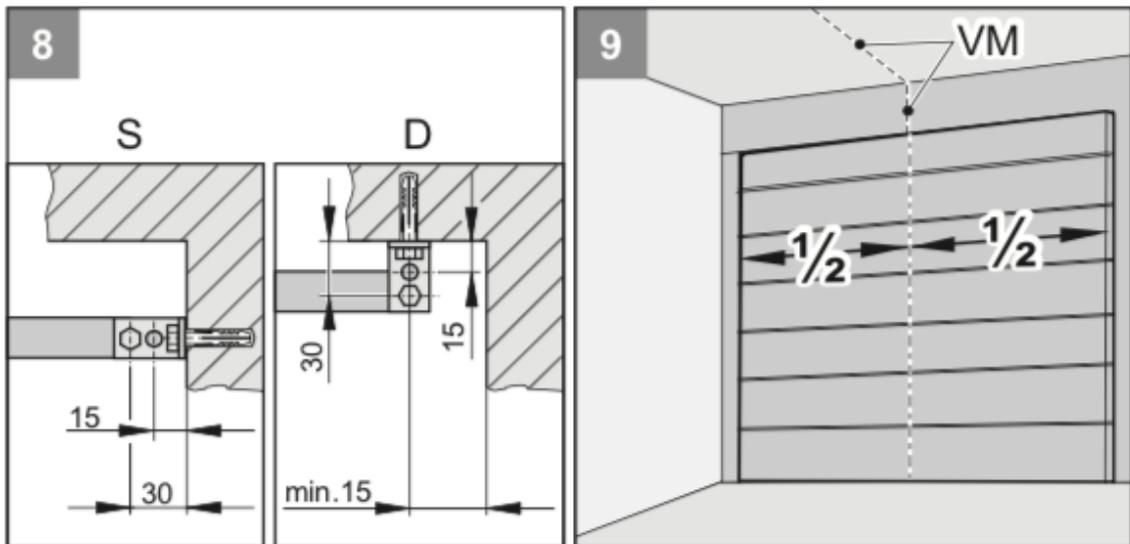
Cuando la distancia entre el techo y el borde inferior de la pista es mayor de 245 mm, extienda el soporte del techo.

- 7 Determine el punto más alto de la ruta (THP). Abra la puerta y mida la distancia más corta entre el borde superior de la puerta y el techo. Esta distancia entre el THP y el borde inferior de la pista debe ser de 5 mm como mínimo y 65 mm como máximo, y el brazo de empuje debe estar en un ángulo máximo de 30 ° (para puertas basculantes).



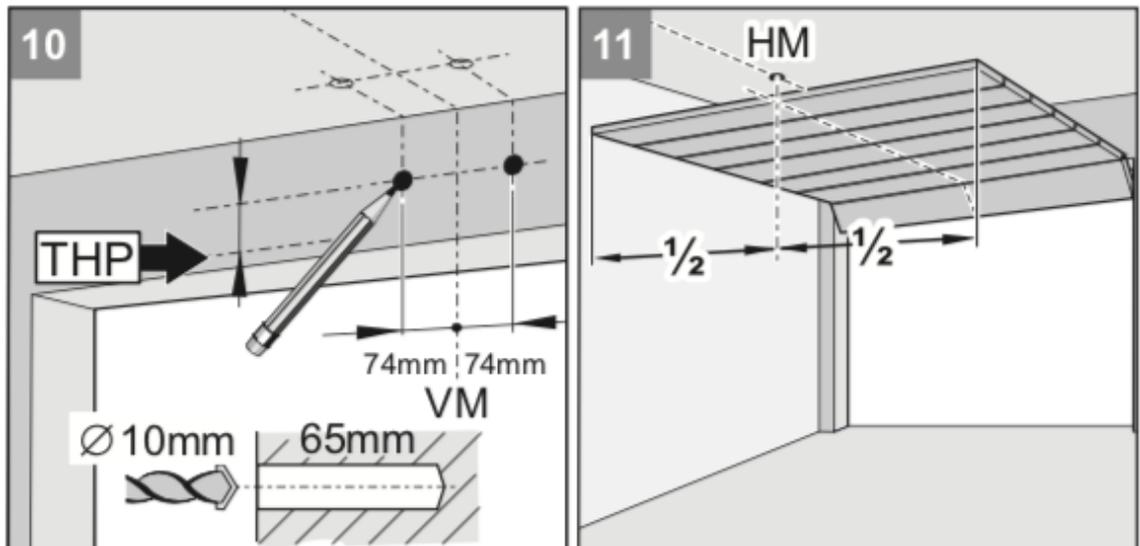
Tenga en cuenta que si hay un pomo en la puerta, esta distancia se reducirá.

ATIZA 1000N



i Si está instalando la puerta en el techo (D), asegúrese de perforar los agujeros con una distancia de 15 mm entre sí.

- 8** El abridor puede instalarse en el dintel (S) o en el techo (D).
- 9** Mida el punto central delantero de la puerta (VM) y haga una marca en la puerta y en el dintel o el techo.

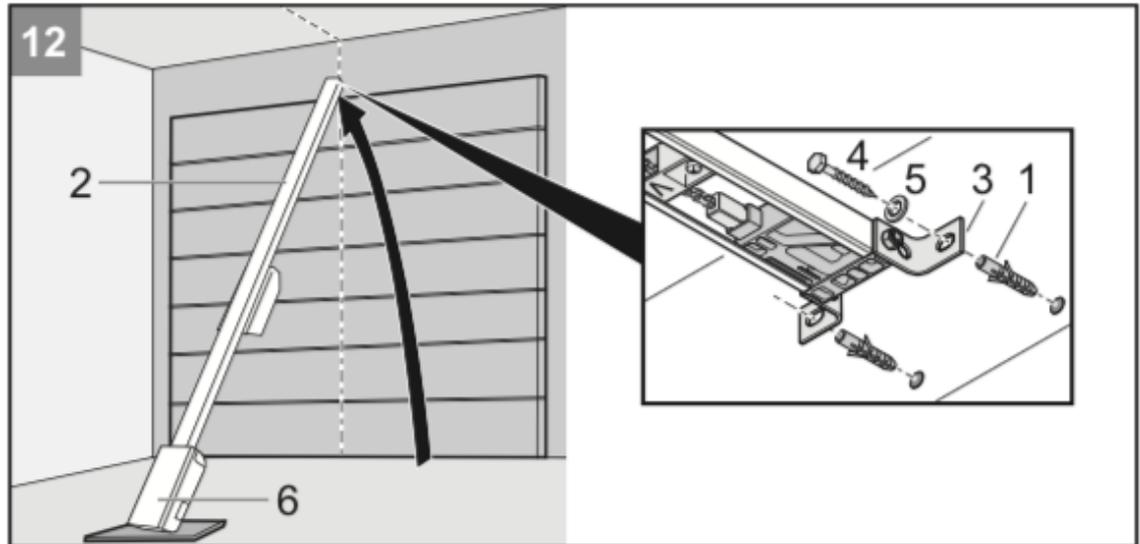


- 10** Haga nuevas marcas 74 mm a la derecha y a la izquierda de la marca hecha en el medio (VM) y a la misma altura en el techo y en el dintel (ver imagen 8).

ATIZA 1000N

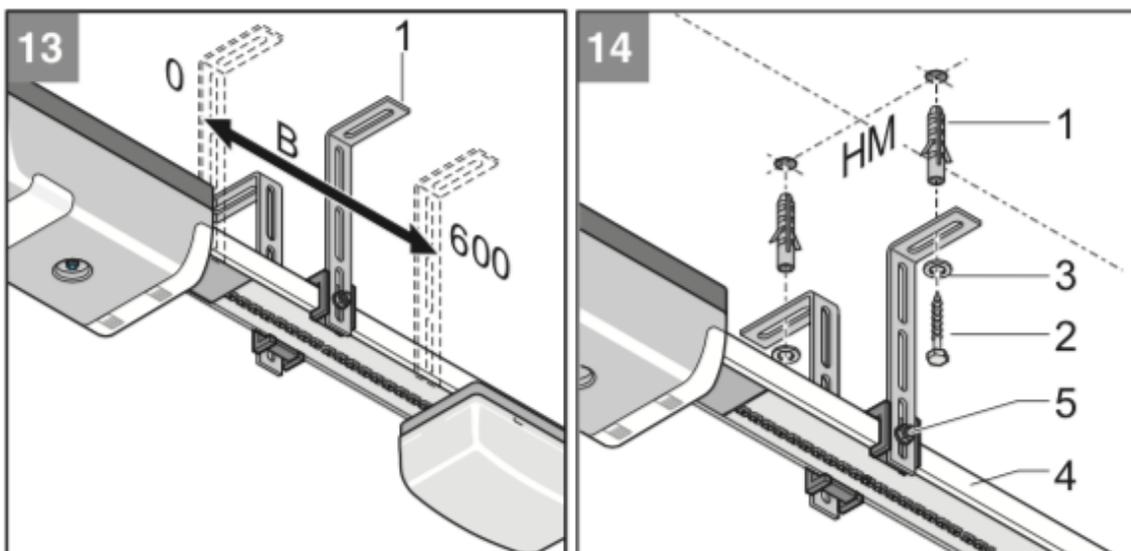
i ¡Use gafas de seguridad al perforar! ¡Asegúrese de que las paredes sean lo suficientemente anchas!

- 11** Taladre dos agujeros con 10 mm de diámetro y 65 mm de profundidad. Abra la puerta. Mueva la puerta hacia la marca central del techo (HM) y cierre la puerta.



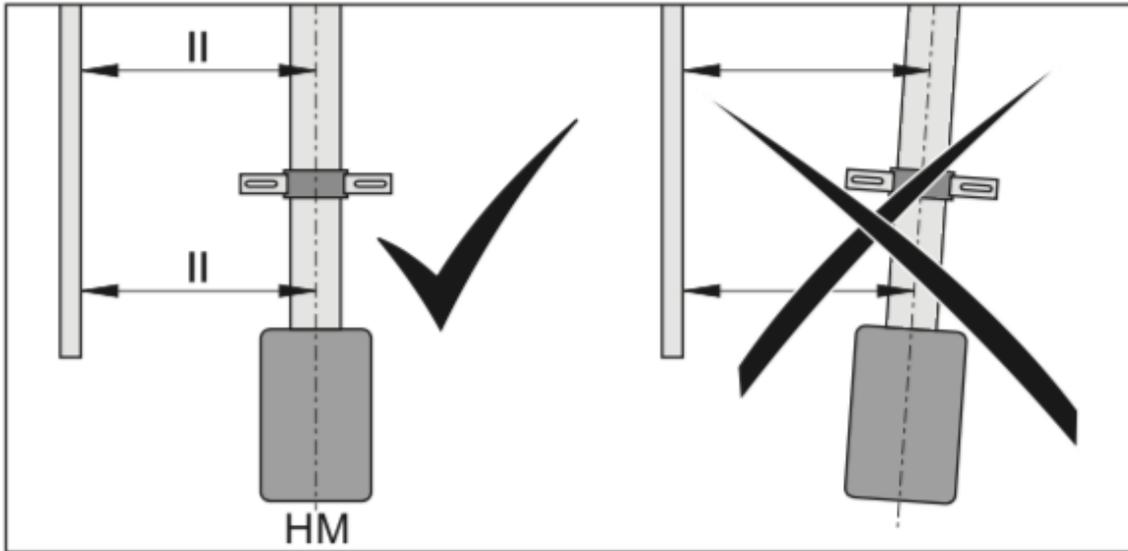
- 12** Inserte el tapón (1), levante el abridor (2) en la parte delantera, fije el accesorio del dintel (3) en la parte delantera con dos tornillos (4) y dos arandelas planas (5).

i ¡Proteja la carcasa de la unidad de control contra daños (6)!



ATIZA 1000N

¡Atención, SIEMPRE instale el motor paralelo a los rieles de guía de la puerta!



Levante el motor y alinee el soporte del techo (1). Debe colocarse dentro del área B (entre 0 y 600 mm de la unidad de caja de control).

¡Asegúrese de que siempre la escalera de mano que esté usando esté en buenas condiciones!

1. Alinee horizontalmente el abridor desde el punto medio de la puerta hasta el lado posterior (HM). Marque los lugares donde perforará los agujeros.

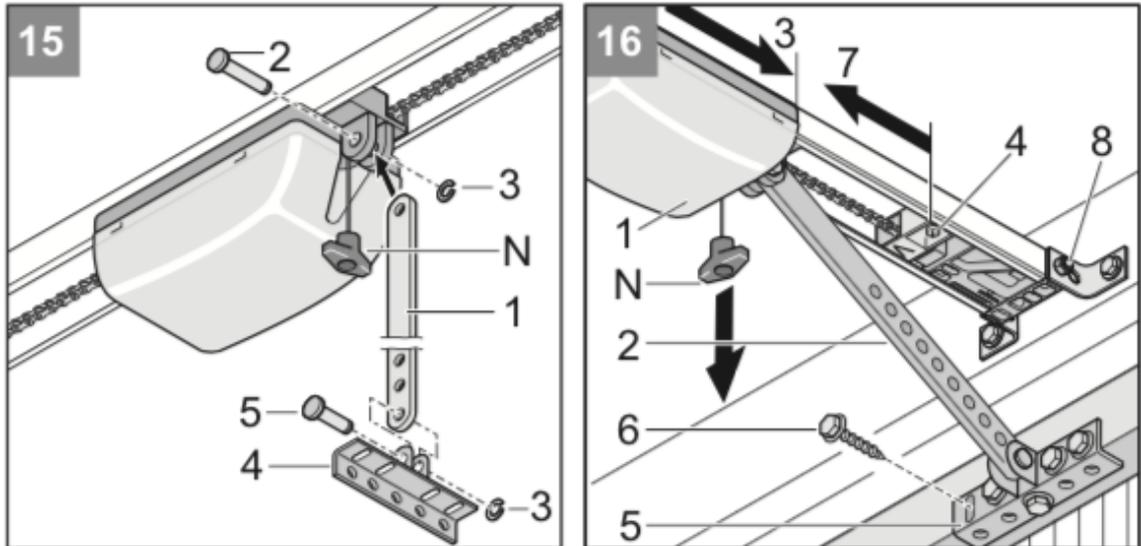
¡Use anteojos de seguridad cuando taladre! ¡Asegúrese de que las paredes sean lo suficientemente anchas!

2. Taladre dos agujeros de 10 mm de diámetro x 65 mm de profundidad.

3. Inserte el tapón (1), luego inserte dos tornillos (2) con sus arandelas planas (3). Apretar los tornillos.

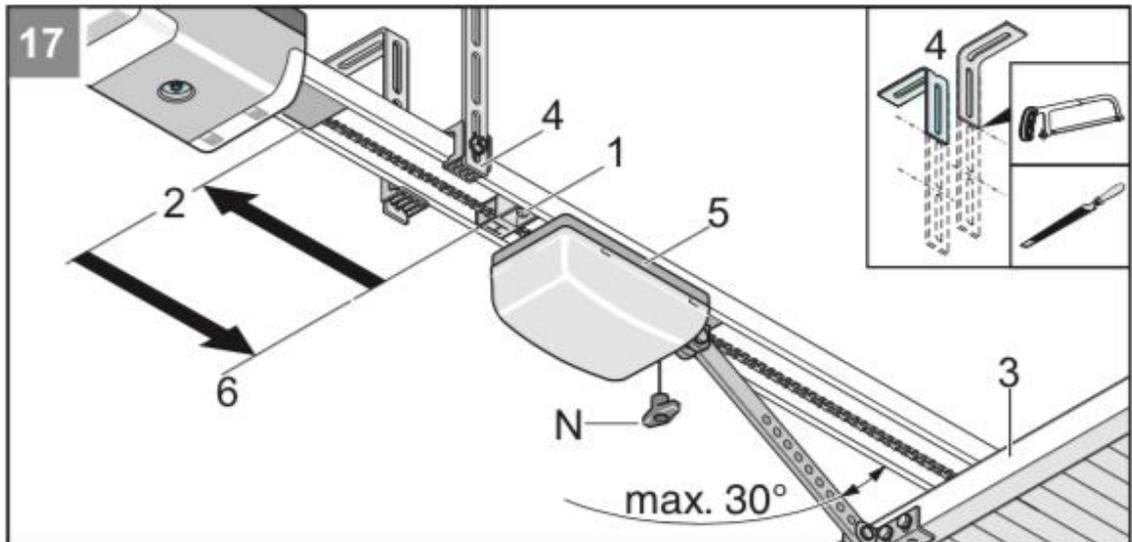
4. Alinee la pista (4) a su altura correcta. Si es necesario, mueva los tornillos (5). Una vez alineados, apriete los tornillos (5).

ATIZA 1000N



Instale la biela (1). Para hacerlo, introduzca el perno (2) e inserte el retenedor (3).
Instale el accesorio de la puerta (4) insertando los pernos (5) e inserte el retenedor (3).

1. Tire del cable de desbloqueo de emergencia una vez (N). El carro (1) se desbloqueará. Apriete el tornillo (8) en el accesorio de dintel.
2. Mueva completamente el carro (1) hacia adelante (3) usando la biela (2). Libere el interruptor-gatillo (4) si es necesario.
3. Alinee el ángulo del accesorio de la puerta (5) con el centro de la puerta (VM) y marque 5 agujeros. Taladre 5 agujeros de 5 mm de diámetro.



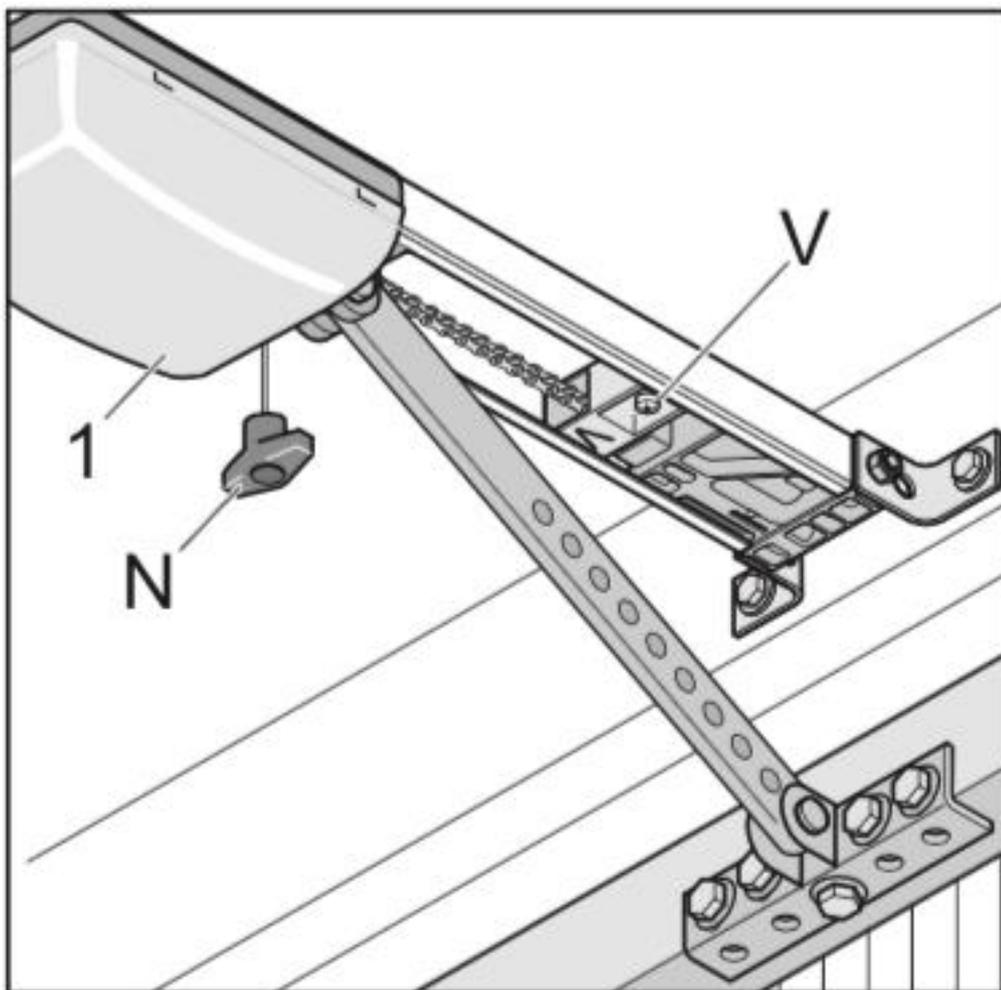
Recorte las partes sobresalientes de los soportes del techo (4).

1. Suelte el gatillo interruptor trasero (1) y muévalo completamente hacia el (2). Abra manualmente la puerta (3).
2. Mueva el gatillo interruptor (1) hacia el carro (5). Apriete el tornillo del interruptor-gatillo (1).

ATIZA 1000N

¡Atención! Asegúrese de que no haya suciedad en la parte interna de la pista después de la instalación. Si es necesario, limpie la pista y lubríquela con lubricante "conductor".

Comprobación del sistema de desbloqueo de emergencia (N)



Pasos:

1. Cierra la puerta
2. Tire una vez del cable de emergencia (N). En caso de que no lo desbloquee, afloje el interruptor final (4) y mueva un poco el carro (7).
3. Abra y cierre nuevamente la puerta con el abridor.

Mantenimiento

Preguntas básicas

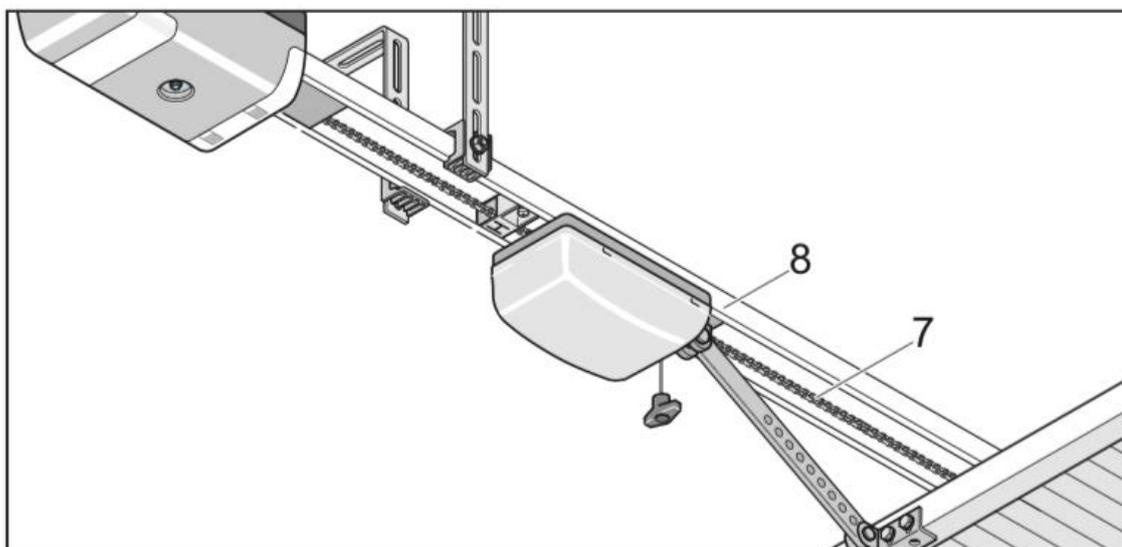
ATIZA 1000N

Nunca moje la caja del abridor ni el control remoto.

Verifique el nivel de fatiga de los contactos del carro cada 10.000 ciclos.

- Desconecte el abridor de la fuente de alimentación antes de comenzar a trabajar en él.
- Nunca use lejía ni ácido para limpiar el abridor.
- Nunca toque las partes móviles ni la puerta mientras están en funcionamiento.
- Tenga cuidado con los bordes y el mecanismo de la puerta, podría lesionarse.
- Compruebe que los tornillos de fijación estén apretados correctamente. Si es necesario, apriete nuevamente.
- Siga siempre las instrucciones del fabricante.

1. Limpieza de la cadena y la pista

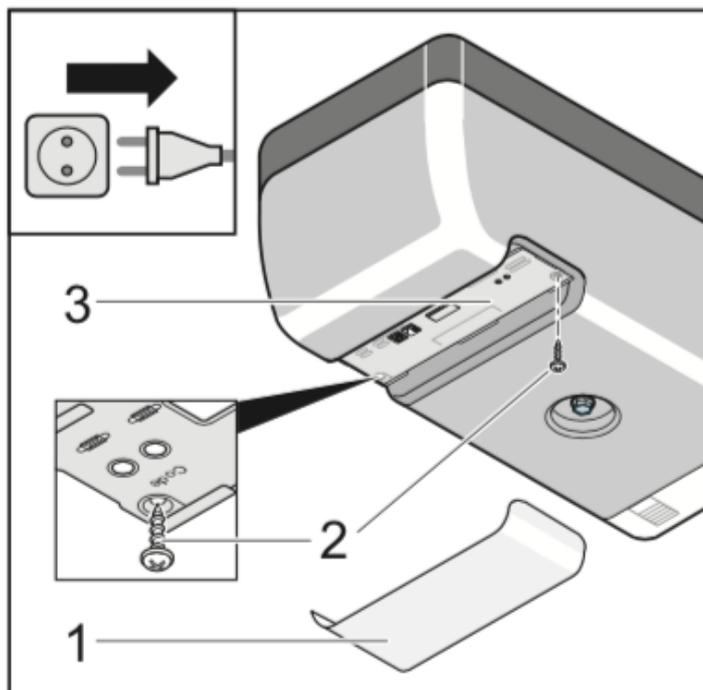


- Use un paño limpio para limpiar la cadena (7) o el riel (8) cuando estén sucios.
- Cuando sea necesario, lubrique la cadena (7) o la pista (8) con aceite "conductor".

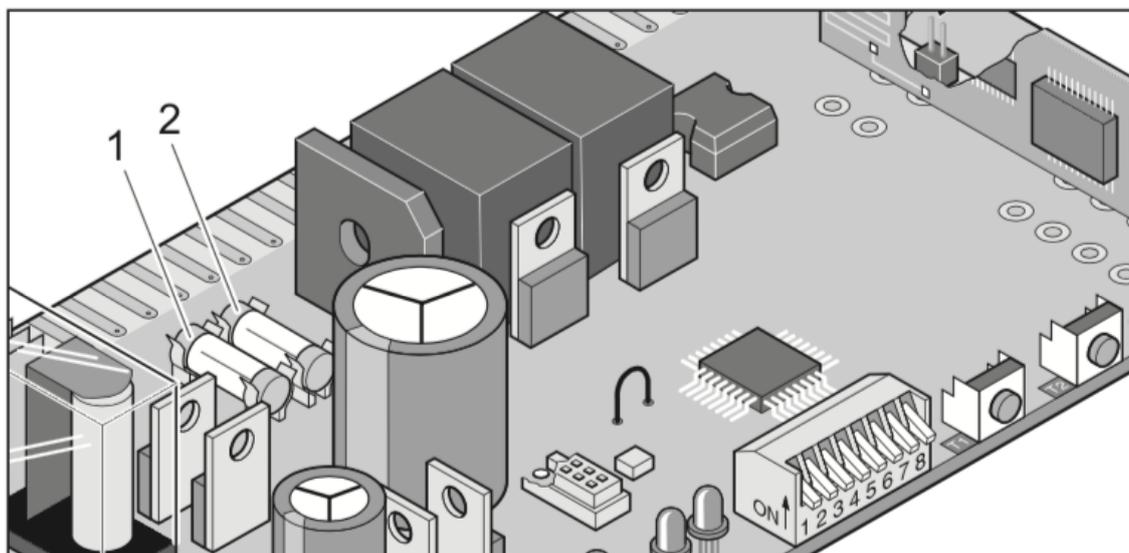
2. Cambiar fusibles

ATIZA 1000N

Cuadro de maniobras



- Desconecte el cable de alimentación.
- Retire la tapa de la caja (1). Desenrosque los tornillos (2).
- Retirar el tablero (3).
- Cambiar el fusible. Utilice siempre fusibles de acción rápida 1A.

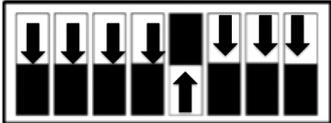
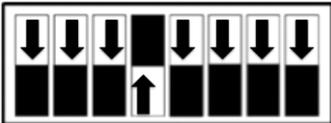
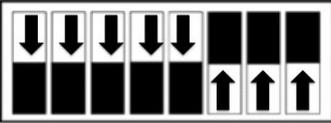
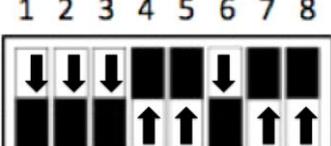
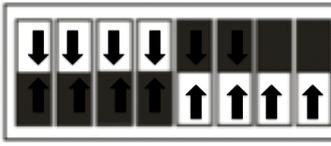
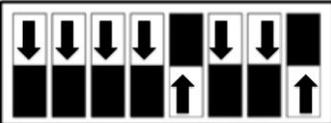
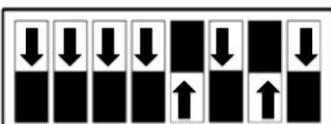
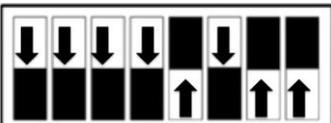


- (1) Fusible para la conexión de la luz de emergencia 1. Terminales 16 y 17.
- (2) Fusible para la conexión de la luz de emergencia 1. Terminales 18 y 19.

ATIZA 1000N

ITEM	SELECTION DIP	BRAND/MARCA	FREQ	ORIGINAL
1		NICE FLORS	433.92 MHz	
2		MARANTEC	433.92 MHz	
3		Universal Fixed Code Código Fijo	433.92 MHz	Fixed Code
4		FAAC SLH Rolling Code	433.92 MHz	
5		Liftmaster	315 MHz	
6		Liftmaster	390 MHz	
7		Liftmaster	433.92 MHz	
8		Universal Rolling Open Code	433.92 MHz	Open Code

ATIZA 1000N

	<p style="text-align: center;">1 2 3 4 5 6 7 8</p> 			
9	<p style="text-align: center;">1 2 3 4 5 6 7 8</p> 	Universal Rolling Open Code	315 MHz	Open Code
10	<p style="text-align: center;">1 2 3 4 5 6 7 8</p> 	Universal Rolling Open Code	318 MHz	Open Code
11	<p style="text-align: center;">1 2 3 4 5 6 7 8</p> 	Universal Rolling Code	868 MHz FSK	Rolling Code
12	<p style="text-align: center;">1 2 3 4 5 6 7 8</p> 	Universal Rolling Code	868.3 MHz ASK	Rolling Code
13	<p style="text-align: center;">1 2 3 4 5 6 7 8</p> 	Universal Fixed Code Código Fijo	300MHz z	Fixed Code
14	<p style="text-align: center;">1 2 3 4 5 6 7 8</p> 	Universal Fixed Code Código Fijo	310 MHz	Fixed Code
15	<p style="text-align: center;">1 2 3 4 5 6 7 8</p> 	Universal Fixed Code Código Fijo	315 MHz	Fixed Code

ATIZA 1000N

16	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p>Universal Fixed Code</p> <p>Código Fijo</p>	<p>318 MHz</p>	<p>Fixed Code</p>
17	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p>Universal Fixed Código Fijo</p>	<p>330 MHz</p>	<p>Fixed Code</p>
18	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p>Universal Fixed Code</p> <p>Código Fijo</p>	<p>390 MHz</p>	<p>Fixed Code</p>
19	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p>Liftmaster Rolling Code Billioncode</p>	<p>390 MHz</p>	
20	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p>Liftmaster Rolling Code</p>	<p>315 MHz</p>	
21	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p>Hormann Marantec Berner</p>	<p>868 MHz</p>	
22	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p>FAAC SLH</p>	<p>868 MHz</p>	

ATIZA 1000N

23	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	Prastel	433.92 MHz	
24	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	Sommer	868 MHz	
25	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	Sommer	433.34 MHz	
26	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	Liftmaster Rolling Code	868 MHz	
27	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	Clemsa Mastercode	433.92 MHz	
28	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	DITEC	315 MHz	
29	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	DITEC	390 MHz	

ATIZA 1000N

30	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	DITEC	433.92 MHz	
31	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	V2	315 MHz	
32	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	V2	390 MHz	
33	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	V2	433.92 MHz	
34	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	MARANTEC	868.80 MHz	
35	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	JCM TECH JCM	868.3 MHz	
36	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	JCM GO	868.3 MHz	

ATIZA 1000N

37	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p>Aprimatic Encrypted Code</p>	<p>433.92 MHz</p>	
38	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p>Aprimatic Encrypted Code</p>	<p>868.3 MHz</p>	
39	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p>P.N.C.</p>	<p>868.3 MHz</p>	
40	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p>MAP</p>	<p>868.3 MHz</p>	
41	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p>FORSA</p>	<p>868.3 MHz</p>	
42	<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>	<p>ALMA</p>	<p>868.3 MHz</p>	